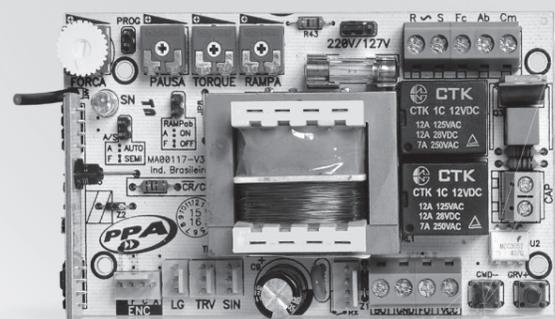


# CENTRAL FACILITY 4T

## MANUAL TÉCNICO

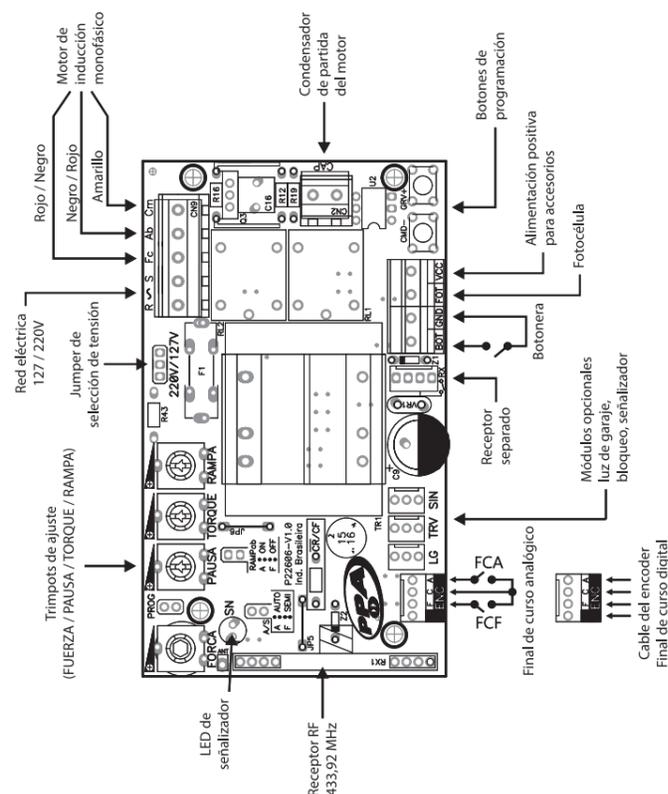


### ⚠ ATENCIÓN

No utilice el equipamiento sin antes leer el manual de instrucciones.



P03047 - Rev. 3



## 1. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

- Final de carrera analógico o digital.
- Módulo receptor RF 433,92 MHz.
- Code learning encriptado con memoria externa:
  - 320 Transmisores código fijo (estándar HT6P20B).
  - Transmisores código rotativo (estándar PPA).
- Entradas para:
  - 01 x Fotocélula.
  - 01 x Botonera (apertura y cierre).
  - Módulo receptor RF externo.
- Salidas para:
  - Módulo de Luz de Garaje.
  - Módulo de Bloqueo.
  - Módulo de Señalizador.
- Rampa de desaceleración.
- Memorización automática de recorrido A/F.

### ⚠ IMPORTANTE

Primera programación después de la instalación o definido nuevo tipo de transmisor: Este procedimiento irá borrar y preparar la memoria para recibir los nuevos transmisores.

- Seleccionar tipo de transmisor:
  - Con resistor = Código Rotativo PPA.
  - Sin resistor = Código Fijo.
- Borrar transmisor (ver tema "BORRANDO TRANSMISORES")
- Grabar nuevos transmisores (ver tema "GRABANDO TRANSMISORES")

## 2. ESTÁNDAR DE FÁBRICA

Restaurar las configuraciones para el estándar de fábrica.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (1x);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón GRV+ para configurar estándar de fábrica, o, Botón CMD- o Retirar jumper PROG (Cancelar función).

### CONFIGURACIONES ESTÁNDAR DE FÁBRICA

COMANDO EN LA APERTURA	Permitido
LUZ DE GARAJE	60 segs
TIEMPO ACCIONAMIENTO FRENO	150,0 mseg
SEÑALIZADOR	activado
REVERSIÓN POR EL COMANDO	Permitido
TIPO FINAL DE CARRERA	Analógico
TORQUE DE APERTURA EN LA MEMORIZACIÓN	Nivel 20
TORQUE DE CIERRE EN LA MEMORIZACIÓN	Nivel 20
RAMPA DEL BLOQUEO MAGNÉTICO	0%
AJUSTE RAMPAS APERTURA	0%

## 3. COMANDO EN LA APERTURA

Permiso de comando de la botonera o transmisor funcionen durante el recorrido de apertura del portón.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (2x);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón GRV+ para habilitar comando en la apertura, o, Botón CMD- para deshabilitar el comando durante la apertura.
- Para finalizar, retirar jumper de PROG.

## 4. BORRANDO TRANSMISORES

Borra e inicializa la memoria para grabar nuevos transmisores.

### ⚠ IMPORTANTE

Antes de iniciar esta función, verificar la configuración del tipo de transmisor, resistor CR/CF.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar y liberar el botón CMD (3x);
- Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
- Botón GRV+ para borrar la memoria de los transmisores, o, Botón CMD- o Retirar jumper PROG (Cancelar función).

## 5. GRABANDO TRANSMISORES

Transmisores estándar PPA (código fijo y rotativo) son suportados.

### ⚠ IMPORTANTE

Para la correcta grabación, tener certeza que la memoria fue iniciada correctamente con el correspondiente tipo de transmisor código rotativo o fijo.

### ⚠ IMPORTANTE

Si por engaño es presionado el botón CMD- y en la secuencia el botón GRV+ la central irá entrar en modo de configuración estándar de fábrica y el led quedará encendido por 10seg. Para cancelar esta función retirar el jumper PROG.

Operaciones:

- Portón deberá estar parado;
- Cerrar jumper PROG;
- Presionar botón del transmisor que desea grabar;
- Led SN deberá estar parpadeando rápido;
- Presionar y liberar el botón GRV+;
- Led SN parpadea 01 vez (grabó botón) o parpadea 02 veces (botón del transmisor ya grabado) o 03 veces (memoria llena);
- Liberar botón del transmisor;
- Volver para paso 3 para grabar nuevo botón del transmisor;
- Para finalizar, retirar jumper de PROG.

### TABLA DE COMANDOS PARA CONFIGURACIONES

Estándar de fábrica	Selecciona función 1 x CMD-	Entra na función 1 x GRV+	Confirmar 1 x GRV+	Cancelar 1 x CMD-
Comando en la apertura	Selecciona función 2 x CMD-	Entra en la función 1 x GRV+	Habilitar 1 x GRV+	Deshabilitar 1 x CMD-
Borrando transmisores	Selecciona función 3 x CMD-	Entra en la función 1 x GRV+	Confirmar 1 x GRV+	Cancelar 1 x CMD-
Tiempo Luz de Garaje (LG)	Selecciona función 4 x CMD-	Entra en la función 1 x GRV+	Incrementar GRV+	Disminuir CMD-
Freno	Selecciona función 5 x CMD-	Entra en la función 1 x GRV+	Incrementar GRV+	Disminuir CMD-
Tiempo Señalizador (SIN)	Selecciona función 6 x CMD-	Entra en la función 1 x GRV+	Incrementar GRV+	Disminuir CMD-
Reversión por el comando	Selecciona función 7 x CMD-	Entra en la función 1 x GRV+	Habilitar 1 x GRV+	Deshabilitar 1 x CMD-
Seleccionando tipo de final de carrera	Selecciona función 8 x CMD-	Entra en la función 1 x GRV+	Reed Digital 1 x GRV+	Analógico 1 x CMD-
Torque (fuerza) de memorización en la apertura	Selecciona función 9 x CMDE-	Entra en la función 1 x GRV+	Incrementar GRV+	Disminuir CMD-
Torque (fuerza) de memorización en el cierre	Selecciona función 10 x CMD	Entra en la función 1 x GRV+	Incrementar GRV+	Disminuir CMD-
Recorrido para accionamiento del bloqueo magnético en el cierre	Selecciona función 11 x CMD-	Entra en la función 1 x GRV+	Incrementar GRV+	Disminuir CMD-
Ajuste del tamaño de la rampa de apertura	Selecciona función 12 x CMD-	Entra en la función 1 x GRV+	Incrementar GRV+	Disminuir CMD-

Para salir, finalizar o cancelar la función, retirar el jumper PROG.

## 6. TIEMPO LUZ DE GARAJE (LG)

Durante ciclo de apertura o cierre del portón o parado abierto, el módulo de relé quedará encendido.

Cuando la central finalizar el ciclo de cierre, el módulo de relé será apagado después del tiempo programado.

Valores:

- 0 = Tiempo mínimo 1,0 segundo
- 1 = Tiempo intermedio 15,0 segundos
- 2 = Tiempo intermedio 30,0 segundos

...

17 = Tiempo máximo 255,0 segundos

Operaciones:

1. Portón deberá estar parado;
2. Cerrar jumper PROG;
3. Presionar y liberar el botón CMD (4x);
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
5. Botón CMD- para disminuir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor, o, retirar jumper PROG (Cancelar función).

Señalizaciones del led SN:

Parpadea 1x = Al liberar botón CMD- y/o GRV+ (comando acepto).

Parpadea 3x = Al liberar botón CMD- o GRV+ (comando negado para valores mínimo y máximo alcanzado).

## 7. FRENO

Es accionado al desconectar el motor por comando, o, al encontrar los sensores analógicos (finales de carrera).

Valores:

- 0 = freno desconectado.
- 1 = Tiempo 0,150 segundos
- 2 = Tiempo 0,300 segundos

...

17 = Tiempo oscilación 2,55 segundos.

Operaciones:

1. Portón deberá estar parado;
2. Cerrar jumper PROG;
3. Presionar y liberar el botón CMD (5x);
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
5. Botón CMD- para disminuir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor, o, Retirar jumper PROG (Cancelar función).

Señalizaciones del led SN:

Pisca 1x = Al liberar botón CMD- y/o GRV+ (comando acepto).

Pisca 3x = Al liberar botón CMD- o GRV+ (comando negado para valores mínimo y máximo alcanzado).

## 8. TIEMPO SEÑALIZADOR (SIN)

Durante ciclo de apertura o cierre del portón o parado abierto, el módulo de relé quedará encendido u oscilando.

Cuando la central finalizar el ciclo de cierre, el módulo de relé será apagado.

Valores:

- 0 = módulo encendido.
- 1 = Tiempo oscilación 0,5 segundo
- 2 = Tiempo oscilación 1,0 segundo

...

20 = Tiempo oscilación 10,0 segundos

Operaciones:

1. Portón deberá estar parado;
2. Cerrar jumper PROG;
3. Presionar y liberar el botón CMD (6x);
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;

5. Botón CMD- para disminuir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor, o, Retirar jumper PROG (Cancelar función).

Señalizaciones del led SN:

Pisca 1x = Al liberar botón CMD- y/o GRV+ (comando acepto).

Pisca 3x = Al liberar botón CMD- o GRV+ (comando negado para valores mínimo y máximo alcanzado).

## 9. REVERSIÓN POR EL COMANDO

Permiso de comando de la botonera o transmisor funcionen durante el recorrido de cierre del portón para reversión.

Operaciones:

1. Portón deberá estar parado;
2. Cerrar jumper PROG;
3. Presionar y liberar el botón **CMD (7x)**;
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
5. Botón GRV+ para habilitar comando de reversión, o, Botón CMD- para deshabilitar el comando de reversión.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

## 10. SELECCIONANDO TIPO DE FINAL DE CARRERA

Sistema final de carrera Analógico (reed ampola) o Reed Digital (Sensor Hall). Tras seleccionar el tipo de final de carrera, la central entrará en modo de memorización de recorrido automáticamente después del comando.

Operaciones:

1. Portón deberá estar parado;
2. Cerrar jumper PROG;
3. Presionar y liberar el botón CMD (8x);
4. Presionar y liberar el botón GRV para entrar en la función;
5. Botón GRV+ para seleccionar Reed Digital, o, Botón CMD- para seleccionar Analógico.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

## 11. TORQUE (FUERZA) DE MEMORIZACIÓN (CENTRAL DIGITAL) – APERTURA Y/O CIERRE

Es accionado automáticamente siempre que esté memorizando el recorrido o después de la central ser energizada, esto para encontrar el primer stop mecánico.

### ⓘ IMPORTANTE

Esta función solo está disponible para el sistema de FC Digital. La misma no será posible en el final de carrera analógico.

Valores:

34 niveles de ajuste.

0 = nivel 1.

...

33 = nivel 34

Operaciones:

1. Portón deberá estar parado;
2. Cerrar jumper PROG;
3. Presionar y liberar el botón CMD (9x) para memorización torque pulsante en el ciclo de apertura y (10x) para ciclo de cierre;
4. Presionar y liberar el botón GRV;
5. Botón CMD- para disminuir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

## 12. RECORRIDO PARA ACCIONAMIENTO DEL BLOQUEO MAGNÉTICO EN EL CIERRE

Ajuste de la distancia de recorrido de cierre para accionamiento del bloqueo magnético.

Valores:

10 niveles de ajuste.

0 = sin pulso de bloqueo en el cierre.

1 = 2%.

...

9 = 20%.

Operaciones:

1. Portón deberá estar parado;
2. Cerrar jumper PROG;
3. Presionar y liberar el botón CMD (11x) para entrar en la función;
4. Presionar y liberar el botón GRV;
5. Botón CMD- para disminuir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

## 13. AJUSTE DEL TAMAÑO DE LA RAMPA DE APERTURA

Permite ajustar individualmente la distancia de la rampa de apertura para entrar en torque pulsante para reducción de velocidad del portón.

Valores:

17 niveles de ajuste.

0 = función deshabilitada.

1 = 5% del recorrido total.

2 = 10% del recorrido total.

3 = 15% del recorrido total.

...

16 = 80% del recorrido total.

Operaciones:

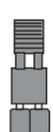
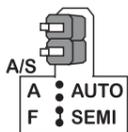
1. Portón deberá estar parado;
2. Cerrar jumper PROG;
3. Presionar y liberar el botón CMD (12x) para entrar en la función;
4. Presionar y liberar el botón GRV;
5. Botón CMD- para disminuir valor, o, Botón GRV+ para aumentar valor.
6. Para finalizar, retirar jumper de PROG.

### ⓘ IMPORTANTE

Caso la función sea deshabilitada (nivel 0), el ajuste del trimpot RAMPA será utilizado para ambos lados apertura y cierre.

Caso contrario, nivel diferente de 0, la distancia de la rampa para cierre será definido por el trimpot RAMPA y el ajuste de la función 12 (Ajuste en la rampa de apertura) será para el ciclo de apertura.

## 14. CIERRE AUTOMÁTICO (PAUSA)



### Modo Semiautomático (Jumper A/S = Cerrado)

Tras completar el ciclo de apertura del portón, será necesario un nuevo comando para el ciclo de cierre.

### Modo Automático (Jumper A/S = Abierto)

Tras completar el ciclo de apertura del portón, el tiempo de PAUSA programado será disminuido a cada segundo, y cuando reiniciar, el ciclo de cierre será inicializado.

### 14.1. Tiempo de pausa (solamente en modo automático)



PAUSA

Sentido horario = disminuir tiempo. (Mínimo = 1seg)

Sentido anti-horario = aumentar tiempo. (Máximo = 4min)

## 15. BORRANDO EL RECORRIDO

Operaciones:

1. Portón deberá estar parado;
2. El jumper PROG deberá estar abierto;
3. Mantener presionado el Botón GRV+ por 3,0 segundos; el Led SN irá encender y apagar señalizando que ejecutó la operación.

## 16. FUERZA (EMBRAGUE ELECTRÓNICO)

Para que la utilización de este dispositivo sensor de seguridad sea eficaz, proceda de la siguiente forma:

- Después de la debida instalación del automatizador en el portón, regule el embrague electrónico de manera que la fuerza sea la mínima necesaria para desplazar la hoja del portón en todo el recorrido, en la apertura y cierre.
- Al final del ajuste, pruebe la función, verificando la sensibilidad.



FORÇA

Escala del trimpot = 20 niveles.

Sentido horario = disminuir fuerza.

Sentido anti-horario = aumentar fuerza.

## 17. TORQUE (FUERZA) EN LA RAMPA

Este ajuste irá disminuir la velocidad del portón cuando el recorrido esté dentro de la región de rampa de desaceleración definido por el trimpot RAMPA

Regule el “torque en la rampa” de manera que la fuerza sea la mínima necesaria para desplazar la hoja del portón en la apertura y cierre.

Al final del ajuste, pruebe la función, verificando la sensibilidad.

Caso la rampa es desactivada por el trimpot RAMPA, el torque pulsante quedará inoperante, obedeciendo solamente el ajuste del embrague electrónico.



TORQUE

Escala del trimpot = 34 niveles.

Sentido horario = disminuir torque pulsante.

Sentido anti-horario = aumentar torque pulsante.

## 18. TRIMPOT DE AJUSTE DE LA RAMPA DE APERTURA Y CIERRE

Irá ajustar la distancia de las rampas de desaceleración del final de recorrido de apertura y cierre, con el objetivo de disminuir la velocidad del portón.



RAMPA

Escala del trimpot = 0% hasta 80% del recorrido memorizado.

Sentido horario = disminuir la rampa.

Sentido anti-horario = aumentar la rampa.

### ⓘ IMPORTANTE

Caso el parámetro “AJUSTE DEL TAMAÑO DE LA RAMPA DE APERTURA” esté en un nivel diferente de cero, el que sea programado en este trimpot será obedecido apenas para el cierre. Caso la función (12) esté deshabilitada, este trimpot irá operar para apertura y cierre.